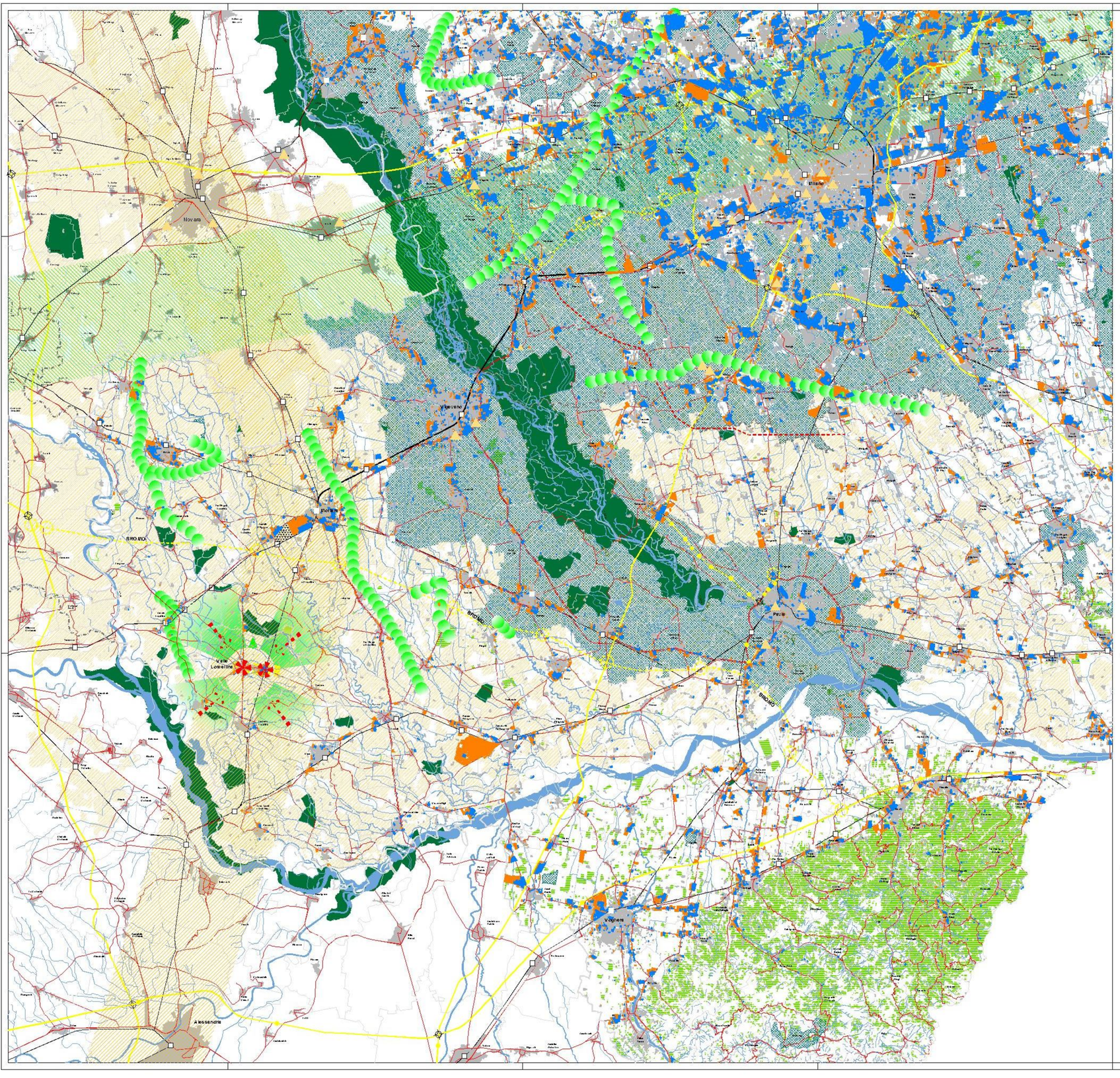


LEGENDA

SISTEMA INSEDIATIVO

- AMBITI URBANI CONSOLIDATI
- AMBITI URBANI PREVALENTEMENTE PRODUTTIVI
- GRANDI SUPERFICI DI VENDITA COMMERCIALI

SISTEMA AMBIENTALE

- CORSI E SPECCHI D'ACQUA
- AREE AGRICOLE PREVALENTEMENTE COLTIVATE A RISO
- AREE AGRICOLE GENERICHE
- AREE CON VEGETAZIONE A MACCHIA
- SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA
- PARCHI LOCALI DI INTERESSE SOVRALOCALE

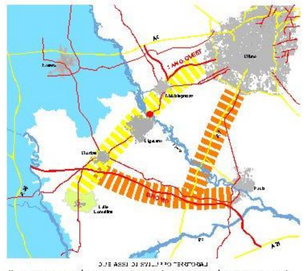
SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- RETE STRADALE PRIMARIA
  autostrade e tangenziali esistenti
- NODI DELLA VIABILITA' PRIMARIA
  principali nodi stradali e tangenziali esistenti
- CASELLI DELLA VIABILITA' PRIMARIA
  principali caselli stradali e tangenziali esistenti
- RETE STRADALE PRINCIPALE
  rete stradale di supporto costituita da strade di rilevanza locale
- RETE STRADALE SECONDARIA
  rete stradale di supporto costituita da strade di rilevanza locale
- ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI
  passaggi fluviali esistenti e previsti
- RETE FERROVIARIA
  tracciati esistenti e previsti
- STAZIONE E FERMATE FERROVIARIE
  principali stazioni e fermate esistenti

SCHEMI INTERPRETATIVI

LEGENDA

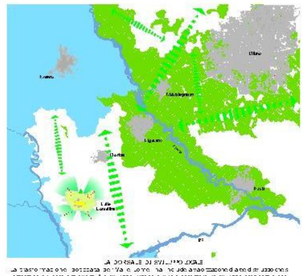
- rete stradale principale esistente
- rete stradale secondaria esistente
- rete stradale principale di progetto
- nuovo svincolo su rete
- asse tangenziale di progetto
- asse concentrazione tangenziali autostradali



Vista d'insieme dei tracciati ipotizzati per la realizzazione della tangenziale di collegamento tra le autostrade A8 Milano-Varese e A7 Milano-Genova, passante per il territorio della Provincia di Pavia.

LEGENDA

- corridoio ecologico principale
- dorsale ecologica fluviale
- cuneo verde
- aree di rilevanza ecologica
- nodo di dispersione



La dorsale di sviluppo locale

La dorsale rappresenta, per la Provincia di Pavia, la naturale prosecuzione di una delle direttrici di sviluppo previste dal piano provinciale, e si pone quale elemento di connessione tra le due aree metropolitane di Milano e Torino.

LEGENDA

SISTEMA INSEDIATIVO PROGETTO

- TRASFORMAZIONI STRATEGICHE DI SCALA TERRITORIALE
  - ambito di tutela urbana
  - ambito di area ASP
- ASSE DI CONCENTRAZIONE DELLE TRASFORMAZIONI
  dorsale di sviluppo lineare da consolidare con nuove aree produttive e destinate a servizi di rilevanza sovralocale
- AMBITI DELLA TRASFORMAZIONE
  aree a prevalente trasformazione urbanistica di ambito produttivo

SISTEMA AMBIENTALE PROGETTO

- FORESTE DI PIANURA PROGRAMMATE
  nuove aree boscate di progetto da realizzare su aree di proprietà pubblica, da realizzare con fondi della Provincia di Pavia
- VARCHI ECOLOGICI
  aree di accesso per la connessione ecologica tra le aree di progetto
- CORRIDOI ECOLOGICI PRINCIPALI
  elementi lineari di rilevanza ecologica, da realizzare con fondi della Provincia di Pavia e con fondi della Regione Lombardia

SISTEMA INFRASTRUTTURALE PROGETTO

- INTERPORTO DI MORTARA
  nuovo polo logistico di rilevanza sovralocale
- RETE STRADALE PRIMARIA
  progetto di nuovo tracciato di rete stradale primaria
  Asse di progetto di nuovo tracciato di rete stradale primaria
- NODI DELLA VIABILITA' PRIMARIA
  progetto di nuovi nodi di rete stradale primaria
- POTENZIAMENTO DELLA VIABILITA' PRINCIPALE
  adeguamento della rete stradale esistente (SP 11 Padana Superiore, SP 11 Padana Superiore, SP 210 Vigevanese, SP 206 Pavese, SP 193 Tangenziale di Pavia, SP 14 Orientale, SP 241 Gravellona)
- PROPOSTA PER LA TANGENZIALE OVEST ESTERNA DI MILANO
  progetto tracciato della tangenziale ovest esterna di Milano
  potenziamento della SP 210 Vigevanese
- NUOVI ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI
  realizzazione di nuovi attraversamenti fluviali
- POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA
  progetto di raddoppio della linea ferroviaria Milano-Mortara
- CORRIDOIO XXIV - GENOVA / ROTTERDAM
  corridoio transfrontaliero (Genova/Rotterdam)
  progetto di realizzazione di opere di rete ferroviaria a supporto del corridoio
  progetto di realizzazione di opere di rete stradale e autostrade
  progetto di rete navigabile connessa con il potenziamento della navigabilità fluviale del fiume Po
- CORRIDOIO V
  corridoio transfrontaliero (Lisbona/Kiev)
  corridoio stradale di progetto della Provincia di Pavia e di rete stradale di rilevanza sovralocale

CONFINI

- CONFINI COMUNALI
  confini amministrativi
- CONFINI PROVINCIALI
  confini amministrativi
- CONFINI REGIONALI
  confini amministrativi
- CONFINI COMUNALI DI VALLE LOMELLINA
  area comunale di Valle Lomellina

Comune di Valle Lomellina

Provincia di Pavia

Sindaco: Pier Roberto Carabelli

Responsabile del Procedimento: Geometra Simone Plovan

Responsabile Scientifico: Dott. Architetto Marco Miconi

Gruppo di Ricerca: Luca Miconi, Giovanni Lima

Collaboratore: Geometra Stefano Bellomo

Consegna	15 maggio 2010

QP 01

QUADRO PROGRAMMATICO

ambiti strategici

scala: INQUADRAMENTO IN SVILUPPO STRATEGICO SOVRA LOCALE

maggio 2010

scala 1:100.000

PGT DOCUMENTO DI PIANO